

# DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION



## Specifikation af teknisk kontrol

Opbevares af teknisk chef, indtil den kan overgives til løbsledelsen.

Arrangement: <i>Chgp 2025</i>	Dato: <i>9/8-25</i>	Kl.: <i>1240</i>
Udført af (navn og mobilnr.):	<i>Jannik Klausen 61540523</i>	
Kontrol af følgende:	<i>Vægt / Effet</i>	
Teknisk klassekontrollant: (Navn og mobilnr.)	<i>Jens Kenneth Søst 41595988</i>	

Startnr.  <i>232</i>	Mærke/model	<i>BMW</i>		
	Deltager	<i>Cyril Leveau</i>	Klasse	<i>YT-2</i>
	Træning _	Tidtagning <i>A</i>	Heat _	

### Specificeret i reglement eller homologeringsattest

*9.3.3.3 Vægt / Effet*

Husk henvisning til pkt. i reglement eller i homologeringsattest

### De faktiske mål og data

*Målt 1291 Hæste 218.42 = 5.9 skal være 6.4*

Er der taget foto JA / NEJ Er der tilbageholdt dele JA / NEJ

### Køretøj eller dele kan tilbageholdes, til der er enighed om fakta

Hvordan kan det identificeres og genkendes – foto/plombering/kendetegn:

*=*

### Underskrifter

<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Deltager eller repræsentant	Teknisk chef

Med underskrift kvitteres for ovenstående oplysninger – angiver ikke nødvendigvis enighed

### Udfyldes af dommer

Dommerens afgørelse:  
Udelukkelse fra træning  Tidtagning  Heat nummer  Andet

Klokkeslæt: *1236* Dommers underskrift: *[Signature]*